



В таких вагонах отправляли заключенных в лагера

Один из «спецавгонов», доживших до нашего времени благодаря тому, что использовался как жильё (современный снимок).

Карта северо-запада России из «Карманного атласа СССР» 1939-го года. Выделена Коми АССР, на территории которой еще нет железной дороги до Воркуты





На строительстве Северо-Печорской железной дороги.

Кабинет начальника Управления Северо-Печорского ИТЛ (с 1950 г. - Печорлага). Фрагмент настенной лепнины. Фото 2004 года.



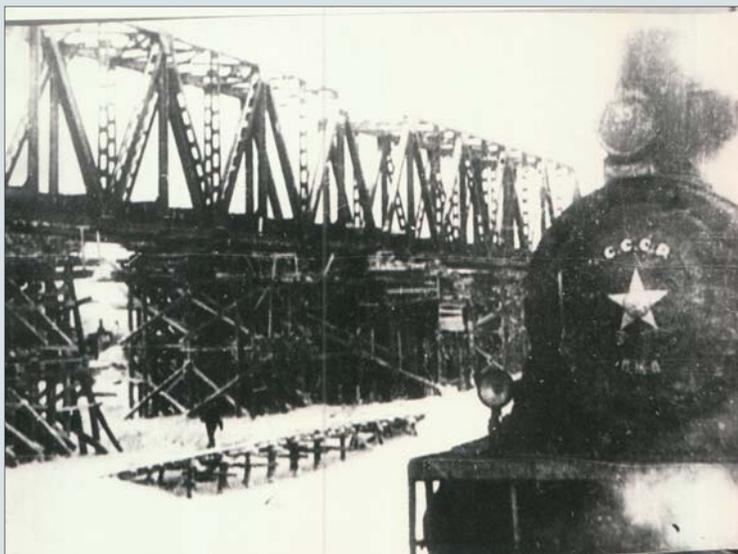
Здание следственной тюрьмы Печорлага (современное фото)

Станция «Печора» (фото начала 1950-х гг.)

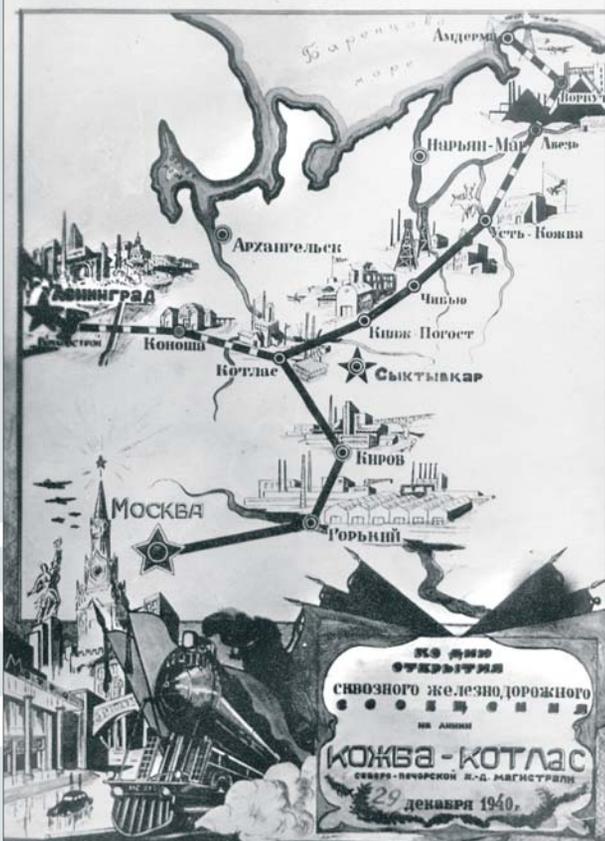
Сохранившийся барак пересыльного пункта. Фото В. Чиванова (1989 г.)

Дорога по временному варианту на северном участке





г. Табову о.ж.д.т.



Правительственная комиссия по приемке участка дороги

Строительство печорского моста, рядом – паровоз на временном деревянном мосту

Почтовая открытка, посвященная открытию северо-печорской железнодорожной магистрали (1940 г.)

Поезд идет по временному мосту через Печору